

MONTAGNE / LA POMMERAYE

Le roi sur son nuage



La seule épreuve du championnat de France courue dans l'Ouest n'a pas été très gâtée par le ciel. Après des essais sous la pluie et dans la grisaille, où Fabien Frantz avait grillé la politesse à Chambérod et Régal, la piste finit par sécher le dimanche en fin de matinée. Comme à son habitude, Chambérod trouva tout de suite le nouveau rythme, laissant Régal à une demi-seconde. Ce dernier était loin de se sentir battu, mais le retour de la pluie en fin de seconde montée surprit tous les pilotes de monoplaces en slicks et réglages pour le sec. La course était donc déjà gagnée pour Chambérod et perdue pour Régal en une seule et unique montée sur route sèche. « C'est ma faute, avouait ce dernier. J'ai trop assuré ma première montée alors qu'il fallait tout donner d'entrée ». D'autant plus dommage que, lesté de 30 kg, le champion de France semblait bon à prendre. Il le sera toujours dans deux semaines au Beaujolais, où Régal devra absolument stopper l'hémorragie pour rester dans la course au titre. En attendant, c'est toujours Cyrille

Frantz qui en occupe la seconde place. Le Franc-Comtois n'avait pourtant terminé la première montée qu'à la quatrième place derrière le Normand Néel, Castellana et le jeune Sébastien Petit. Monté juste avant l'averse à la seconde, il vint tous les coiffer de quelques centièmes, remontant à la cinquième place du général. Satisfaction pour Gérard Petit, avec un second podium en trois courses. Pour Baudin, dont le V8 Cosworth chante maintenant sans fausse note, le premier ne devrait plus tarder. Chez les espoirs, belle performance d'Anthony Neveu, vainqueur d'une

dizaine de concurrents au volant de sa Martini FL 1600 tandis qu'en Formule Renault, Augusto et Cugno s'inclinaient devant le chevronné Claude Pain. Ne trouvant plus de pneus adaptés, la Porsche GT3 de Debias se trouva en difficulté face à la Lotus Exige d'Allais, mais finit par l'emporter en GT de série. Dosières eut moins d'émotions en tourisme, où sa 306 de location domina sans appel les BMW M3 de Granjon et Prat et l'Opel Vectra de Marcelino. De même Marchal fut-il peu contesté en groupe N avec sa BMW 3 litres, malgré une belle résistance de Français, Gillet et Cat. En groupe F,

la Jidé de Burgevin fit le ménage, loin devant la Fiat X 1/9 de Roussel et la Scora de Lestage lequel, comme le favori Prévot (Porsche), n'avait pu terminer qu'une seule montée. ■

CLASSEMENT

3^e manche du championnat de France les 17 & 18 mai à 30 km à l'ouest d'Angers (Maine & Loire) - Longueur : 2,5 km - Dénivellation : 100 m - Partants : 97 - Classés : 87 - Conditions : Frais et pluvieux

CLASSEMENT

1. **Chambérod** (Reynard 92D) à 57"427 (1^{er} monoplaces) - 2. Régal (Reynard 96D) à 0"537 - 3. Gérard Petit (Reynard 94D) à 2"281 - 4. Baudin (Reynard 92D) à 2"920 - 5. **Cyrille Frantz** (Osella PA 20S) à 2"985 (1^{er} sport-protos) - 6. Néel (Lucchini P94) à 3"079 - 7. Castellana (Osella PA 20S) à 3"240 - 8. Sébastien Petit (Osella PA 20S) à 3"272 - 9. Jean-Louis Neveu (Martini Mk 69) à 5"478 - 10. Carenou (Martini Mk 69) à 6"348 - 32. **Burgevin** (Jidé) à 13"285 (1^{er} Gr. F) - 35. **Dosières** (306 kit car) à 14"837 (1^{er} Gr. A) - 39. **Debias** (Porsche 996) à 16"309 (1^{er} GT de série) - 44. **Marchal** (BMW M3) à 17"042 (1^{er} Gr. N) - etc.

CHAMPIONNAT

1. **Chambérod** 114 pts - 2. Cyrille Frantz 103 - 3. Régal 96 - 4. Castellana 81 - 5. Gérard Petit 78 - 6. Debias 65 - 7. Marchal 64 - 8. Fabien Frantz 52 - 9. J.L. Neveu 49 - 10. Dosières et Lhermet 46 - etc.



Deuxième podium d'affilée pour Petit, qui maîtrise maintenant les finesses de sa F3000.

B. BRON