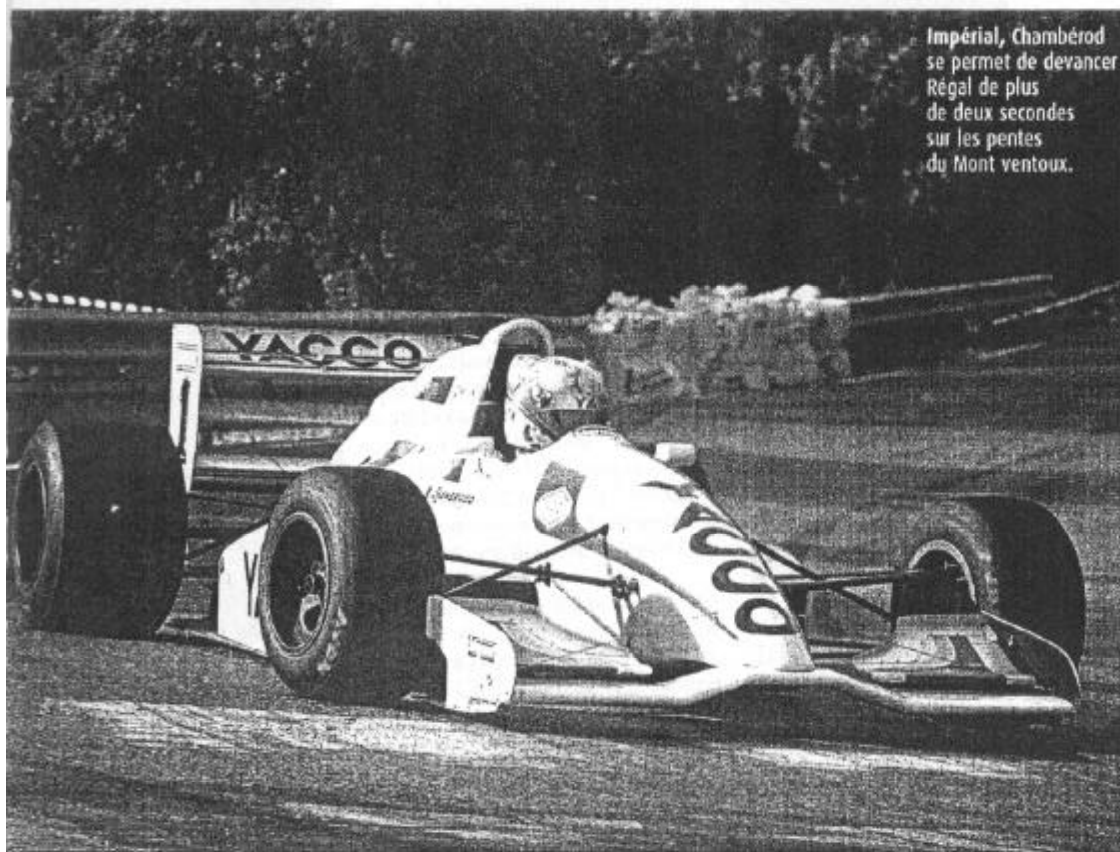


# MONTAGNE Championnat de France

BEAUJOLAIS VILLAGES LE MONT VENTOUX

## La preuve par cinq

CINQ SUR CINQ ! AVEC 30 KILOS ET PRESQUE AUTANT D'ANNÉES DE PLUS QUE RÉGAL, CHAMBÉROD CONTINUE SA RAZZIA. QUI L'ARRÊTERA ?



Impérial, Chambérod se permet de devancer Régal de plus de deux secondes sur les pentes du Mont ventoux.



Durement sorti de la route au Beaujolais, Malateste voit le reste de sa saison compromis.

### LES VAINQUEURS

→ Toujours et encore Chambérod en tête de la rubrique ! Malgré ses 30 kilos de lest, le moustachu volant n'a jamais été inquiété au Beaujolais par la meute des dix F3000 que menait Régal, lequel pensait enfin arriver à ses fins au Ventoux. Mais en le laissant à 4 secondes à la première montée, il n'a fait que déclencher la foudre : Chambérod s'est déchaîné pour battre un nouveau record et empocher sa cinquième victoire cette saison en championnat. Cinq sur cinq également pour Cyrille Frantz, toujours invaincu cette saison en sport-protos, malgré une opposition renforcée. Le jeune et ambitieux Sébastien Petit a repris à Castellana le rôle de premier challenger et l'a même fait trembler au Beaujolais. N'empêche que Cyrille est maintenant bien accroché à la deuxième place du



Loïc Pelat, beau vainqueur en classe N3 au Ventoux.

championnat, grâce à ses bonnes places au scratch mais aussi à l'absence de victoires de Régal dont le retard persiste.

Deux victoires en Groupe N sur des courses : Français n'a pas volé sa place en aussi bonne compagnie, ce mois-ci. Au Beaujolais, une course au profil très rapide, il eut beaucoup de mal à retordre face à Cat, également sur une M3 3,2 litres. Au Ventoux, autre course pour gros cœurs, il s'imposa face à un adversaire encore plus huppé en la personne de Deleuze, champion en titre du Groupe N et vainqueur en 2002 sur ce parcours.

### LES FAITS MARQUANTS

→ Depuis que Bassora et Pelletot sont passés en sport-protos, le Groupe A est ouvert à de nouvelles ambitions. Juif (BMW M E30), vainqueur au Beaujolais, serait redoutable cette saison s'il pouvait disputer tout le championnat. Deuxième derrière lui, Marguet n'était qu'à sa première course, le moteur de sa 306 kit car ayant cassé